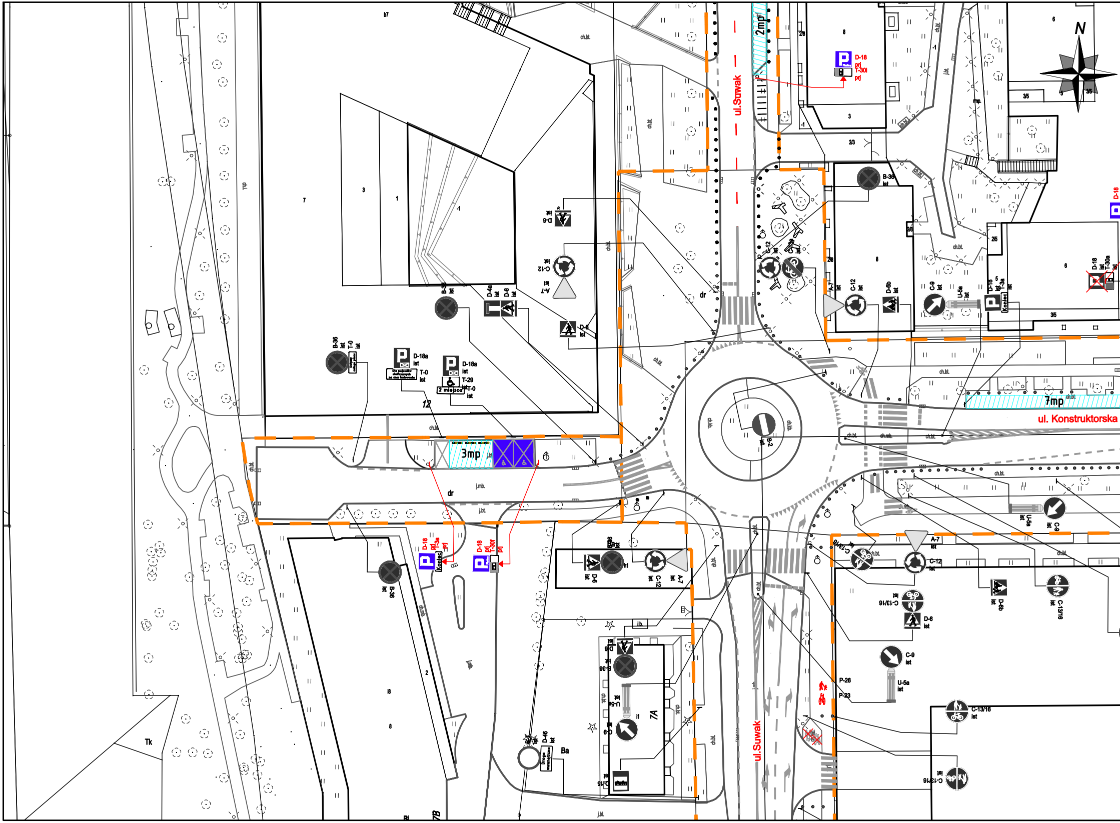
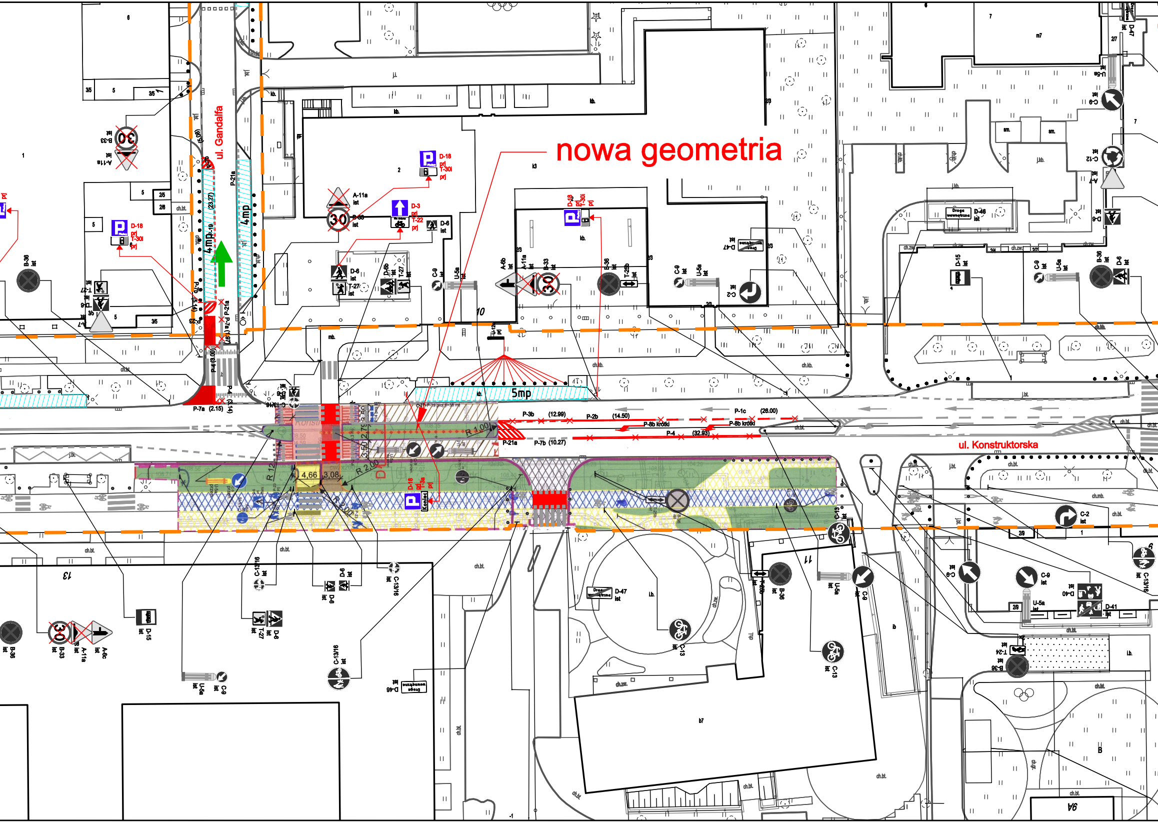
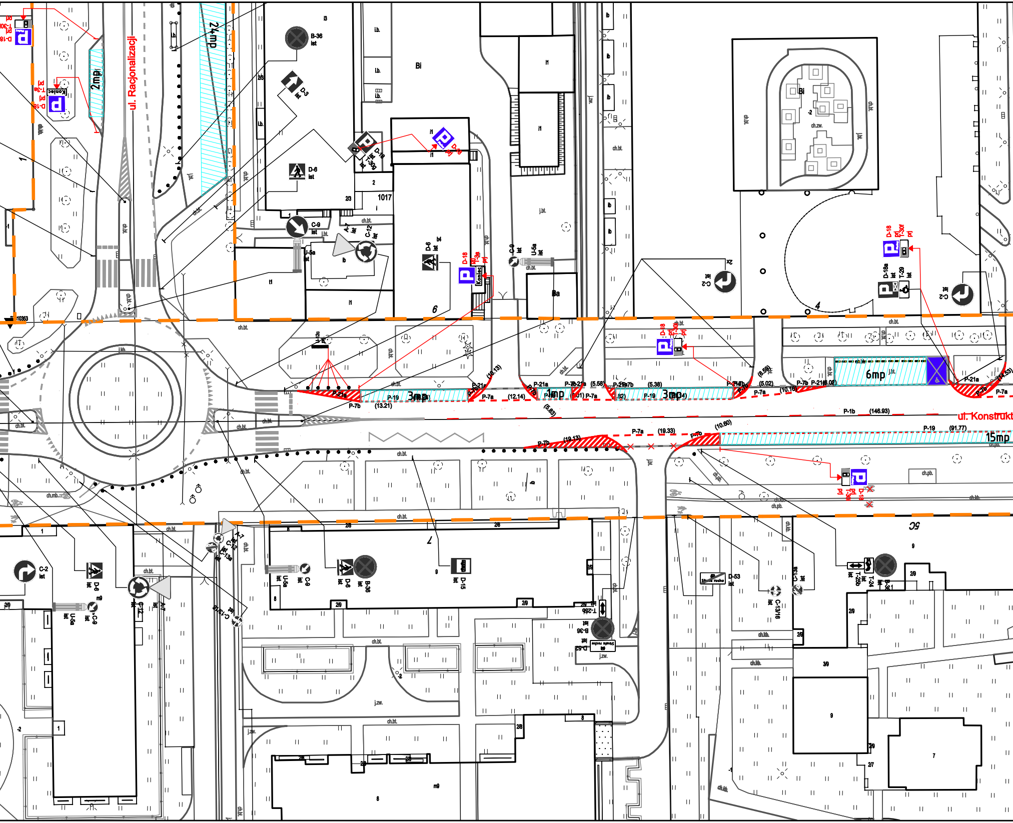
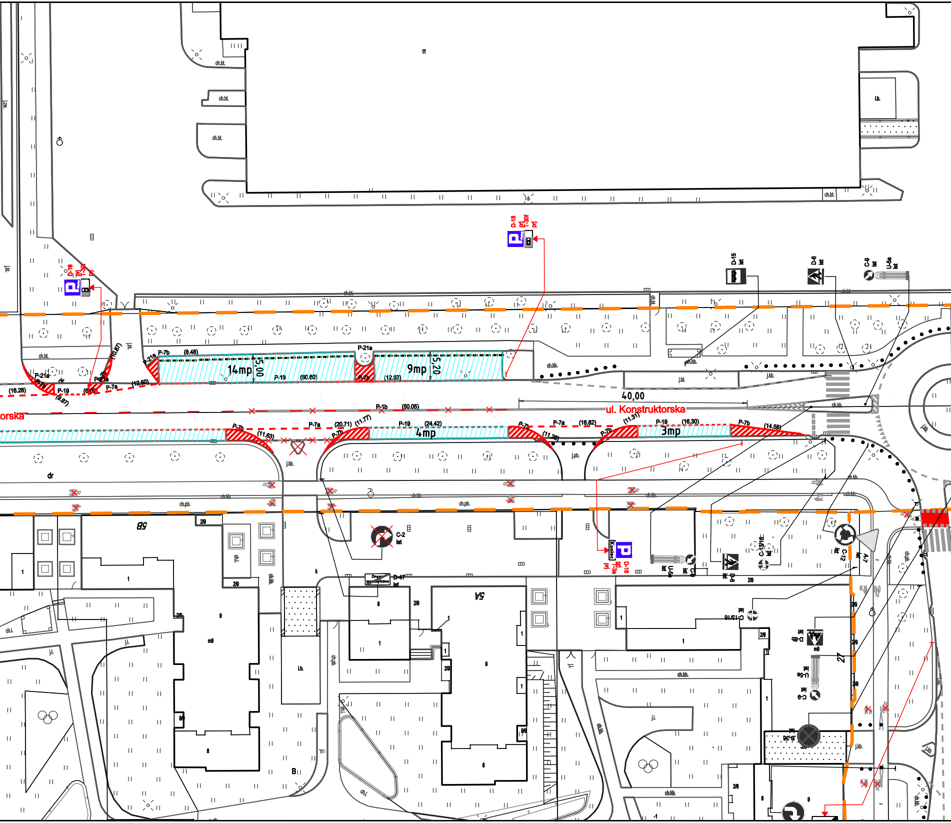
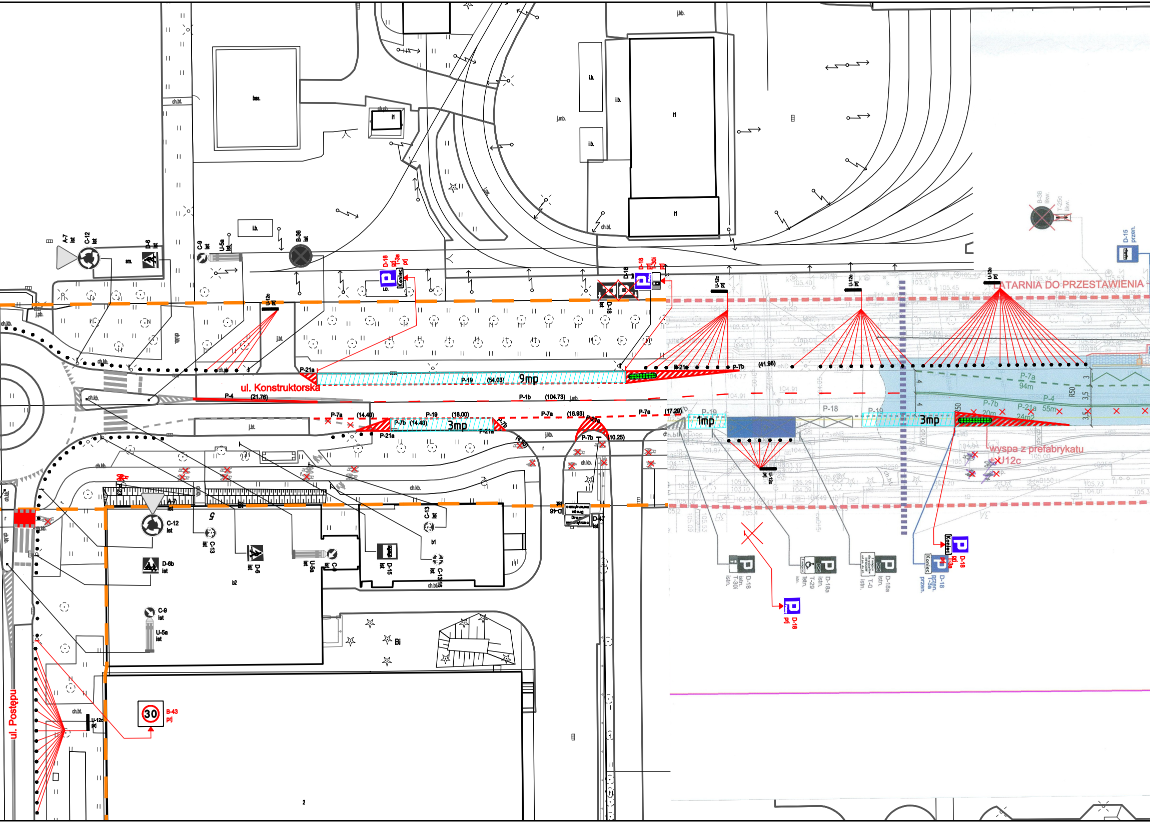
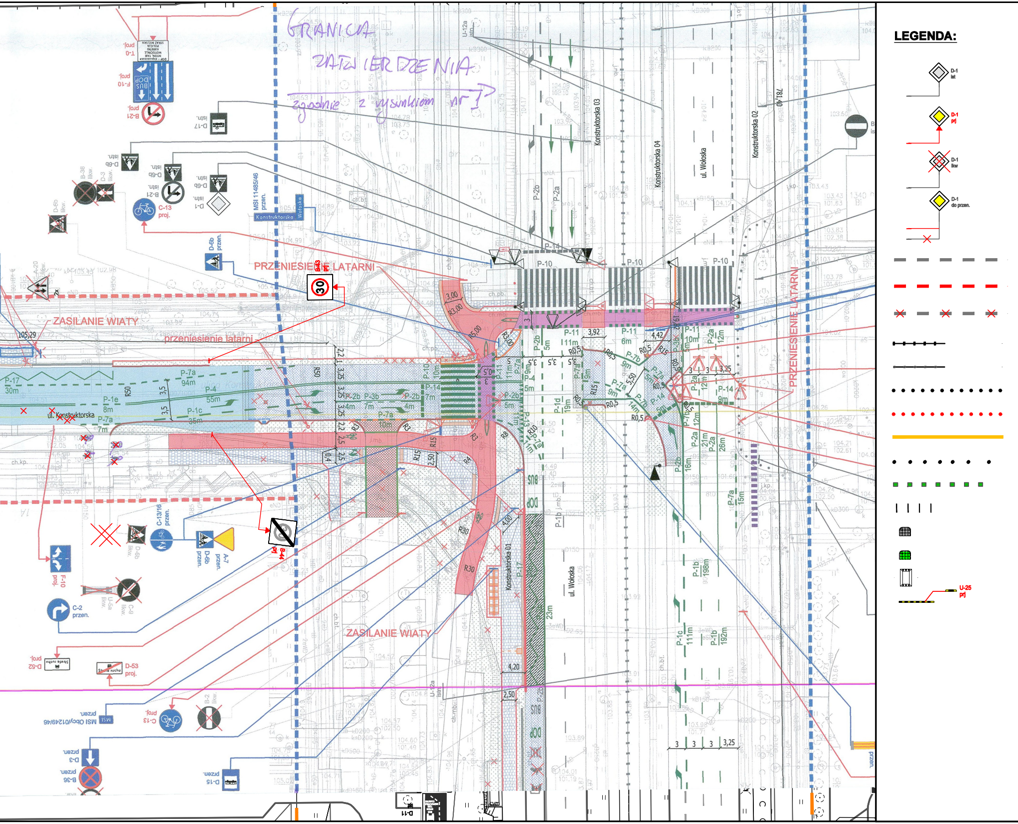

N
ul.Suwak
ul. Konstruktorska
2mp
3mp
7mp
D-18
prj
T-30l
prj
B-36
ist
D-18a
ist
T-0
ist
T-29
2 miejsca
D-4a
D-6
C-12
A-7
D-6b
C-9
U-5a
ist
Koniec
B-2
C-13/16
D-46
Droga wewnętrzna
P-26
P-23
3a
12
ch.bt.
ch.mb.
j.mb.
j.bt.
dr
Ba
Tk
7A
8
6
3
1
-1
2/8
2/3
2/5
3/5
b7
7


nowa geometria
ul. Gandalfa
ul. Konstruktorska
4mp
4mp
5mp
P-3b (12.99)
P-2b (14.50)
P-1c (26.00)
P-8b krótki
P-8b krótki
P-4 (32.93)
P-21a
P-7b (10.27)
P-7a (2.15)
P-4 (3.00)
P-21a
P-7a (1.97)
(23.27)
(5.08)
R 1.00
R 2.00
R 12
4,66
3,08
3,50
2,75
D-18 prj T-30i prj
D-3 prj T-22 prj
A-11a ist
B-33 ist
D-6 ist
D-6 ist T-27 ist
D-6b ist T-27 ist
C-9 ist
U-5a ist
A-6b ist
A-11a ist
B-33 ist
B-36 ist
T-25b ist
C-9 ist
U-5a ist
D-47 ist
C-2 ist
D-18 prj T-30i prj
D-18 prj T-3a prj
D-46 ist
C-9 ist
C-12 ist
U-5a ist
D-15 ist
B-36 ist
D-6 ist
C-2 ist
C-9 ist
D-40 ist
D-41 ist
U-5a ist
T-24 ist
B-36 ist
C-13 ist
C-13/16 ist
D-15 ist
B-36 ist
B-33 ist
A-11a ist
A-6c ist
T-27 ist
D-6 ist
C-13/16 ist
D-46 ist
D-47 ist
C-9 ist
U-5a ist
D-6 ist
C-13/16 ist
C-13 ist
C-9 ist
U-5a ist
B-36 ist
T-25b ist
U-12a ist
10
11
13
ch.bt.
ch.kb.
ch.zw.
ch.mb.
kb.
mb.
lb.
b7
B
1
2
3/5
5
6
7
k3
m7


ul. Racjonalizacji
ul. Konstrukt
24mp
2mp
3mp
1mp
6mp
15mp
B-36
D-3
D-6
D-18
T-30f
C-9
C-12
A-7
U-5a
C-2
D-18a
T-29
P-21a
P-7a
P-7b
P-19
P-1b
(146.93)
(91.77)
(19.33)
(10.60)
(19.13)
(13.21)
(12.14)
(5.38)
(5.02)
D-15
D-53
C-13/16
C-13a
T-25b
T-24
D-52
Strefa ruchu
Koniec
1017


ul. Konstruktorska
orska
40,00
14mp
9mp
4mp
3mp
5,00
5,20
P-7b
(8.48)
P-21a
P-19
(60.60)
(12.63)
P-7a
(12.50)
(16.28)
(9.97)
(6.00)
(10.87)
P-1b
(50.05)
(20.71)
(11.77)
(24.42)
(11.63)
(16.82)
(11.31)
(16.30)
(14.58)
(11.26)
D-18
T-30r
pj
D-15
D-6
C-9
U-5a
ist
C-2
D-47
Droga wewnętrzna
Koniec
T-3a
C-13/16
C-12
A-7
D-6b
B-36
m9
27
5B
5A
2/9
9
8
1
ch.bt.
ch.kb.
ch.pb.
j.bt.
j.kb.
j.pb.
j.i.
i.b.
l.b.
dr
ti
B
k


ul. Konstruktorska
ul. Postępu
LATARNIA DO PRZESTAWIENIA
wyspa z prefabrykatu
+U12c
9mp
3mp
1mp
3mp
P-21a
P-19
(54.03)
P-4
(21.76)
P-1b
(104.73)
P-7a
(14.40)
P-7b
(14.48)
P-19
(18.00)
P-7a
(16.93)
P-7a
(17.29)
P-7b
(10.25)
P-21a
P-7b
(41.98)
P-19
P-18
P-19
P-7a
94m
P-4
P-7b
20m
P-21a
55m
24m2
R50
3
3,5
3,5
4
4
A-7
ist
C-12
ist
D-6
ist
C-9
ist
U-5a
ist
B-36
ist
U-12c
prj
D-18
prj
T-3a
prj
D-18
prj
T-30i
prj
Koniec
B-36
likw.
T-25c
likw.
D-15
przen.
C-12
ist
D-6b
ist
C-13
ist
D-6
ist
U-5a
ist
C-9
ist
D-15
ist
C-13/16
ist
C-9
ist
U-5a
ist
D-46
ist
D-47
ist
Droga wewnętrzna
D-18
istn.
T-30i
istn.
T-29
istn.
D-18a
istn.
T-0
istn.
D-18a
istn.
D-18
przen.
T-3a
przen.
Koniec
D-18
prj
T-3a
prj
D-18
prj
30
B-43
prj
U-12c
prj
ch.bt.
ch.kb.
ch.kb.
j.kb.
j.bt.
j.mb.
j.kb.
bas.
i.b.
t1
t1
i.b.
sm.
b1
b2
Bi
2
5


LEGENDA:
D-1 ist
D-1 prj
D-1 likw
D-1 do przen.
U-25 prj
PRZENIESIENIE LATARNI
ZASILANIE WIATY
przeniesienie latarni
ul. Konstruktorska
ul. Wołoska
Konstruktorska 01
Konstruktorska 02
Konstruktorska 03
Konstruktorska 04
Konstruktorska Wołoska
MSI 11485/46 przen.
MSI Oboy/012491/46 przen.
B-21 proj.
F-10 proj.
T-0 proj.
D-17 istn.
D-6b istn.
D-3 likw.
B-36 likw.
D-6b likw.
B-21 istn.
C-13 proj.
D-1 istn.
D-6b przen.
B-43 prj
B-44 prj
C-13/16 przen.
A-7 przen.
D-6b likw.
F-10 proj.
C-2 przen.
U-5a likw.
C-9 likw.
D-52 proj.
D-53 proj.
B-2 likw.
C-13 proj.
D-3 przen.
B-36 przen.
D-15 przen.
D-11
U-12a istn.
BUS
DOP
P-10
P-11
P-14
P-2a
P-2b
P-3b
P-4 55m
P-7a 94m
P-1c 35m
P-1e 8m
P-17 30m
P-1b 198m
P-1c 111m
P-1b 192m
P-1d 19m
R50
R30
R15
R3
R4
R8
R0,5
3,00
3,92
4,42
3,25
4,00
4,20
2,50
23m
30

GRANICA ZATWIERDZENIA

zgodnie z rysunkiem nr 7

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrodzenia U-12a istniejące

wygrodzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
↖	istniejąca droga jednokierunkowa
↖	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
- - - - -	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 50	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Suwak - ul. Wołoska	
Obiekt:	UL. KONSTRUKTORSKA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	